

Tout est prêt, il reste à faire la visite prévol. Vérification des avions : niveau d'huile et d'essence, commandes, train d'atterrissage... et une demi-heure plus tard, nous sommes alignés prêts en piste 03 et autorisés à décoller.

“Vous allez nous aider pour le décollage ?” s'inquiètent les élèves... Pleine puissance, pied à droite pour contrer les effets de l'hélice, *rotation à 55 kt* et décollage ! Les élèves décollent presque tout seuls !

Nous passons successivement le Lac Rose (*Novembre Unité* dans notre jargon), Kayar, avec ses dizaines de pirogues alignées, Mboro-sur-Mer, le désert de Lompoul, pour atteindre la Langue de Barbarie que nous remontons jusqu'au Pont Faidherbe. Nous prenons contact avec la tour de Saint-Louis pour préparer notre atterrissage en piste 36.



Benoît explique le maniement du manche à balai...



Roland appelle ses élèves... au fait, ils n'ont pas oublié quelque chose ?



Le désert de Lompoul

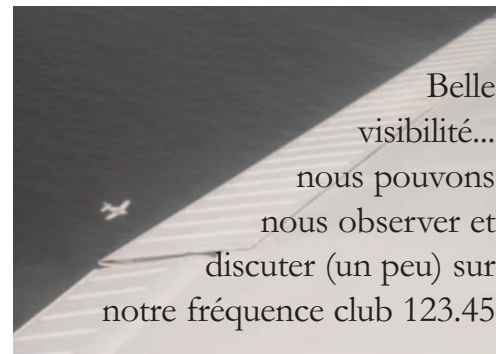


La langue de Barbarie

Une glacière remplie de boissons fraîches nous attend sur le tarmac et après une courte pause, les avions repartent pour le second vol de la matinée.



Le Pont Faidherbe



Belle visibilité... nous pouvons nous observer et discuter (un peu) sur notre fréquence club 123.45

Splendide balade au-dessus des méandres du fleuve, en évitant de survoler la Mauritanie, toute proche... Verticale piste du Djoudj, en respectant la hauteur de survol : *1000 pieds minimum* puis retour sur la Langue de Barbarie avant de nous poser une seconde fois à Saint-Louis.



La vie à bord...



Photo souvenir devant la stèle en hommage à Pierre Latécoère



Au-dessus du Djoudj



Un bus nous emmène à Cannes... pardon, à l'Hôtel Mermoz

Un bus nous attend pour nous emmener à l'Hôtel Mermoz, où nous sommes accueillis par notre ami Philippe, qui est pilote lui aussi. Un excellent déjeuner nous attend...



Après le repas, les garçons se lancent dans un tournoi de football, les filles préférant se rafraîchir à la piscine (27,5°C) en attendant l'heure du départ...



16 h 00... le retour...
Retour à l'aérodrome de Saint Louis puis retour à la maison !

Une dernière visite prévol, et nous mettons le cap sur Dakar. Les alizés nous poussent et nous filons à 120 nœuds à 1500 pieds. À cette allure, nous entrons dans la CTR de Dakar après 50 minutes de vol. Nous coupons la piste principale au Nord, la 18 - 36, et nous nous reportons en *vent arrière main gauche piste 03 puis en finale 03*.



Les parents sont ravis de retrouver leurs... pilotes qui quittent l'aéro-club la tête pleine de belles images et d'aventures à raconter...

- La formation au B.I.A. a été assurée cette année par Alan Davies, Roland de Munck, Ernest Discacciati, Benoît Selle et Jean-Pierre Wullens.
- Un ancien élève du BIA, Geoffroy Empain, s'est chargé des cours d'aéromodélisme.

Qu'est-ce que le BIA ?

- Le brevet d'initiation aéronautique (BIA) est un examen français organisé par l'Éducation Nationale. Il est ouvert à tous les élèves âgés de 13 à 22 ans.
- Il donne aux élèves qui le préparent une formation aéronautique théorique et pratique.
- La réussite à l'examen ouvre le droit à des bourses d'aide aux élèves qui souhaitent préparer leur brevet de pilote.
- La préparation à cet examen comporte :
 - une partie théorique, d'environ 40 heures, au Lycée Mermoz
 - une partie pratique pour laquelle chaque candidat pilotera un avion lors d'un vol d'une heure environ.
- Les cours sont assurés par des pilotes – instructeurs bénévoles de l'aéroclub de Dakar. Ils ont lieu deux fois par semaine, de 13 h 20 à 14 h 20.

Les élèves du BIA 2009

ATAYI Mickaël
DIAGNE Ousmane
DIAKHATÉ Sara
DIOP Adjji
DURANTEAU Émilie
FOUCHER Valentin
KEITA Soukeyna
MICHEL Benjamin
NDIAYE Aissatou
OUVRARD Célia
OUVRARD Charlotte
PARSY Arnaud
PARSY Thomas
SAMBANOR Mehdi
SPORRER Charles
SPORRER Louis
THIAM Gabriel
THIAM Guédel

