

Voyage à Kaolack

Cette année, nos journées aéronautiques du BIA se sont déroulées à Kaolack. Nos 17 candidats à l'examen ont pu, à tour de rôle, piloter l'un des trois PA28 de l'aéro-club pour un vol d'initiation.



La journée a commencé par la préparation de la navigation (au lycée d'abord puis à l'aéro-club) : Trois branches ont été définies :

- Dakar -Kaolack, par Fatick
- Kaolack - Sokone - Ndangane et retour à Kaolack
- Kaolack-Dakar par Foundiougne

Ensuite, Benoît est revenu de la Tour de Contrôle avec les plans de vol et les prévisions météo : pas de cumulus en vue ! Un léger vent favorable est prévu à l'aller, alors que le retour se fera «vent dans le nez». Les trois avions partiront espacés de 10 minutes et de 500 pieds.



Tout est prêt, il reste à faire la visite prévol. Nos élèves posent devant les avions, arborant leurs nouveaux teeshirts aux couleurs du BIA 2006, offerts par l'Union Européenne (merci Michel pour ton aide !) et les questions affluent... Où sont les parachutes? Est-ce que je dois garder ma polaire dans l'avion? Comment on fait si le moteur s'arrête?

... Une heure plus tard, nous sommes alignés prêts : en 36 pour Roland (GW) et Benoît (HA) et en 03 pour Alan (HE).

... Rotation à 55 kt et décollage : facile !

Passant 400 pieds, on coupe la pompe et on rentre les volets.

La presque île se dessine autour de nous et pour nos apprentis pilotes, c'est l'émerveillement ! Nous prenons le cap pour E1 (prononcer «écho unité»). Puis ce sera Sindia, facile à reconnaître avec la route bordée d'arbres arrivant de Popenguine...



...puis Fatick avec le pont enjambant le bras de fleuve...



...et enfin un passage au-dessus des salines de Kaolack puis cap au 060 pour nous diriger vers le terrain. Messages en l'air sur 118.70 et c'est Roland qui atterrit le premier, en piste 24.



Les avions sont impeccablement alignés... et bâchés pour les protéger de la chaleur.





Les pilotes ont faim et nous nous rendons à l'Hôtel de Paris où Paul-Henri a préparé un excellent repas auquel nous faisons honneur : buffet de hors d'oeuvre, boeuf au curry et...



...nos élèves calent au moment du dessert et préfèrent piquer une tête dans la piscine !



14 heures 30, c'est l'heure du départ. Nous repartons pour l'aérodrome et préparons notre deuxième vol au-dessus du Sine Saloum. Décollages successifs et ... quelques turbulences avant d'arriver à Sokone où l'air redevient calme !

Une splendide balade au-dessus des bolons et des palétuviers. Puis ce sera Ndangane, Foundiougne, l'usine d'huile d'arachide de Sibassor et le retour au terrain.



Le temps de se rafraîchir un peu, une dernière prévol, un changement d'équipage et c'est le retour sur Dakar, par la côte cette fois.

Nous survolons Joal et l'Île aux Coquillages...

...puis Mbour, Saly, Ngaparou, la Somone, Toubab Dialaw et nous commençons notre descente sur E1 où le contrôle aérien nous envoie sur E2 (écho deux, la baie de Hann).

Nous en profitons pour effectuer un rapide survol de Gorée

Puis nous sommes autorisés à couper les axes et à atterrir en piste 03.

Notre arrivée est saluée par de nombreux parents, heureux de retrouver leurs enfants après cette journée aéronautique qui restera dans les mémoires de tous les participants !



• La formation B.I.A. a été assurée cette année par François Barbe, Pascal Chapoulaud, Alan Davies, Roland De Munck, Ernest Discacciati, Jean-Gilbert Moignard et Benoît Selle.

Prénom Classe

- Pierrick 3ème
- Adama 3ème
- Valentin 4ème
- Éric 4ème
- Seyni 4ème
- Déthié 4ème
- Damien 5ème
- Luidmila 1ère
- Tamara 5ème
- Pierre TS
- Sébastien 2de
- Edwin 5ème
- Marième 2de
- Guillaume 2de
- Mathieu 2de
- Pierre 3ème
- Stéphane 4ème

