

# Voyage en Casamance

Depuis quelques années que le club BIA existe au Lycée Jean Mermoz de Dakar, personne n'avait songé à aller aussi loin... Il est vrai que le Cap Skirring, à la frontière entre le Sénégal et la Guinée Bissau, représente une bien longue balade pour nos jeunes élèves du BIA ! Mais l'idée a été lancée et, quelques semaines plus tard, nous nous retrouvons tous à l'aéro-club, un 4 Avril au matin, jour de la Fête Nationale.

La préparation de la navigation a été faite au lycée. Il reste à déposer les plans de vol et prendre la dernière météo : CAVOK sur toute la ligne. Un léger vent favorable est prévu à l'aller, alors que le retour se fera «vent dans le nez».

```
GOOY 040730Z 350007KT CAVOK 27/16 Q1008 NOSIG
GBYD 032000Z 32005KT CAVOK 24/17 Q1008 NOSIG
GOGS 040700Z 16009KT CAVOK 28/20 Q1012
```

Les deux avions partiront espacés de 5 minutes et de 500 pieds.

Trois branches ont été définies :

- Dakar –Abéné, en transitant par Banjul
- Abéné – Cap Skirring et retour à Abéné en suivant la Casamance
- Retour Abéné - Dakar



Tout est prêt, il reste à faire la visite prévol. Nos élèves posent devant les avions, les parents les mitraillent de photos et les questions affluent... Où sont les parachutes ? Est-ce que je dois garder ma polaire dans l'avion ? Comment on fait si le moteur s'arrête ?



... Une heure plus tard, nous sommes alignés prêts en piste 36 (la grande !) car notre piste 03 a été fermée pour quelques jours, en raison de l'investiture du Président de la République et sert... de parking !

... Rotation à 55 kt et décollage : facile ! Passant 400 pieds QNH, on coupe la pompe et on rentre les volets.

La presqu'île se dessine autour de nous et, pour nos apprentis pilotes, c'est l'émerveillement ! Nous prenons le cap pour « Echo unité », facilement reconnaissable grâce aux deux cheminées de la cimenterie de Bargny.



Puis ce sera la Petite Côte avec Toubab Dialaw, Popenguine, Saly, et le début du Sine Saloum, l'un des principaux fleuves du Sénégal.

Nous quittons pour quelques minutes le Sénégal à la Pointe de Sangomar et contactons Banjul pour traverser leur CTR. La

communication se fait en Anglais et nos élèves sont un peu interloqués... « J'ai rien compris, M'sieur. Qu'est-ce qu'il dit ? »



Nous nous reportons travers ouest du VOR de Banjul (abeam west Bravo Juliet) puis contactons Abéné pour une approche en piste 30.

Jean-Luc remonte la piste en latérite avec son pick-up pour chasser les vaches et nous annonce que nous pouvons atterrir. 3 crans de volets, passage bas au-dessus des palmiers et nous atterrissons !



Changement d'équipages... prévol... le temps de se désaltérer et on repart. Direction le Cap Skirring et une belle balade à 1000 pieds d'altitude au-dessus des petits villages de Casamance. Le temps d'un touch and go sur la piste 33 du Cap et nous remontons le fleuve jusqu'à la côte pour un deuxième atterrissage à Abéné, pour déjeuner cette fois.



Les avions sont rangés à l'ombre et c'est la pause déjeuner. On en profite pour déguster un délicieux jus de mandarine local. Après le déjeuner, les plus sportifs se lancent dans un tournoi de tennis de table, les autres préfèrent se baigner ou préparer leur navigation de retour dans les hamacs sous les cocotiers !



Une dernière douche, une dernière prévol, et c'est le retour sur Dakar, en longeant la côte.

Nous passons la CTR de Banjul...puis l'Île aux Oiseaux...Joal et l'Île aux Coquillages...



...puis Mbour, Saly, Ngaparou, la Somone, Toubab Dialaw et nous commençons notre descente sur E1 où le contrôle aérien nous envoie sur E2 (écho deux, la baie de Hann).

Une bonne demi-heure d'attente entre la Baie de Hann et Gorée avant d'être autorisés à nous « présenter en base droite piste 36 »

car le 4 Avril est le jour de la Fête Nationale et nous arrivons à la fin de la cérémonie d'investiture du Président de la République, ce qui représente 19 chefs d'état bien décidés à utiliser, eux aussi, la piste 36 !

Retour à l'aéroclub 45 minutes avant la nuit aéronautique, comme c'est la règle au Sénégal, et les élèves sont heureux de raconter à leurs parents, dès leur descente d'avion, le beau voyage qu'ils viennent de vivre !

### **Les élèves du BIA**

Mattia, Emeric, Geoffroy,  
Marc, Adrien, Ahmed, Clément,  
Arthur, Yohan, Aurélie,  
Adramane

La formation B.I.A. a été assurée cette année par Alan Davies, Ernest Discacciati, Benoît Selle et Jean-Pierre Wullens.