

# Journée aéronautique à Saint Louis

Les choses avaient plutôt mal commencé...

D'abord le vent de sable qui soufflait de Mauritanie depuis plusieurs jours et chargeait le ciel de poussière. Puis le brouillard deux jours avant le départ, transformant les Mamelles en une apparition fantômatique... Impossible de voler avec un temps pareil.

Enfin, la veille, nous apprenons que l'aérodrome sera fermé en ce jour de Fête Nationale !

Heureusement, étant donné l'importance de l'événement, le commandant de l'aéroport nous donne son accord pour atterrir à St Louis. Quant à la météo, ce n'est pas vraiment CAVOK comme l'an dernier à la même époque, mais après dissipation des brumes matinales, la visibilité devrait s'améliorer et nous pourrions décoller.

Et c'est ainsi qu'à 8 heures ce Vendredi matin, nous nous retrouvons tous à l'aéroclub, les élèves du BIA, leurs parents et les instructeurs pour préparer ce périple.

Tout commence dans la salle d'instruction de l'aéroclub par la préparation du *log de navigation* sur lequel figurent la route à suivre, les points tournants, les distances et les temps estimés. Les trois avions partiront espacés de 5 minutes et de 500 pieds.

Trois branches ont été définies :

- Dakar - Saint-Louis en longeant la côte
- Saint-Louis - barrage de Diama - Parc du Djoudj - retour à Saint-Louis en longeant le fleuve Sénégal
- Retour Saint-Louis - Dakar

Tout est prêt, il reste à faire la visite prévol. Vérification des avions : niveau d'huile et d'essence, commandes, train d'atterrissage... et une demi-heure plus tard, nous sommes alignés prêts en piste 03 et autorisés à décoller.

... Mise en puissance, tenue d'axe aux palonniers, *rotation à 55 kt* et décollage : facile ! Passant *400 pieds QNH*, on coupe la pompe et on rentre les volets.

Dix minutes plus tard, nous survolons le Lac Rose, *Novembre Unité* en langage aéronautique, puis ce sera Kayar avec ses dizaines de pirogues alignées et ensuite le désert de Lompoul.



Nous passons au-dessus de la Langue de Barbarie et prenons contact avec la tour de Saint-Louis pour préparer notre approche.



AVION : 6V - AHA		QNH départ .....		QNH arrivée .....	
Altitude	Distance	Point de passage	Altitude	Point de passage	Altitude
50	14	YOFF			
45	9	N1			
40	9	KAYAR			
35	20	MBOURO			
30	6	FAS BOYE			
25	12	LOMPLOUL			
20	26	GANDIOL			
15	10	ST LOUIS			

  

Octobre 1946	Temps total estimé	Temps total réel	Hauteur	Consumé (litres / gal)
57	6,2			



Après l'atterrissage en *piste 36*, les avions sont préparés pour le second vol de la matinée. Changement d'équipages... le temps de se désaltérer et on repart.

Splendide balade au-dessus des méandres du fleuve,  $360^\circ$  au-dessus du barrage de Diama, en évitant de survoler la Mauritanie, toute proche...

Arrivée au-dessus du Djoudj, en respectant la hauteur de survol : *1000 pieds minimum* pour laisser l'espace inférieur aux... pélicans !

Les avions sont alignés sur le tarmac de l'aérodrome et c'est la pause déjeuner. Un bus nous emmène à l'Hôtel Mermoz, où nous sommes accueillis par notre ami Philippe, qui est pilote lui aussi.

Un délicieux repas nous attend. Après le déjeuner, les plus sportifs se lancent dans un tournoi de tennis de table, les autres préfèrent se rafraîchir à la piscine.

Une dernière visite prévol, et c'est le retour sur Dakar, en longeant la côte. Nous entrons dans la CTR de Dakar après 50 minutes de vol. Le contrôle nous envoie sur la Baie de Hann, *Écho Deux* en langage aéronautique. Nous prenons le *cap 300*, coupons la piste principale, la *18 - 36*, et nous nous reportons en *vent arrière main gauche piste 03*. Nous passons en *Finale 03* et retour à l'aéroclub 45 minutes avant la nuit aéronautique, comme c'est la règle au Sénégal, et les élèves sont heureux de raconter à leurs parents, dès leur descente d'avion, la belle aventure qu'ils viennent de vivre !

- La formation B.I.A. a été assurée cette année par Alan Davies, Roland de Munck, Ernest Discacciati, Benoît Selle et Jean-Pierre Wullens.
- Un ancien élève du BIA, Geoffroy Empain, s'est chargé des cours d'aéromodélisme.

Qu'est-ce que le BIA ?

- Le brevet d'initiation aéronautique (BIA) est un examen français organisé par l'Éducation Nationale. Il est ouvert à tous les élèves âgés de 13 à 22 ans.
- Il donne aux élèves qui le préparent une formation aéronautique théorique et pratique.
- La réussite à l'examen ouvre le droit à des bourses d'aide aux élèves qui souhaitent préparer leur brevet de pilote.
- La préparation à cet examen comporte :
  - une partie théorique, d'environ 40 heures de cours, au Lycée Mermoz
  - une partie pratique pour laquelle chaque candidat pilotera un avion lors d'un vol d'une heure environ.
- Les cours sont assurés par des pilotes – instructeurs bénévoles de l'aéroclub de Dakar. Ils ont lieu deux fois par semaine, de 13 h 20 à 14 h 20, selon un calendrier à fixer en fonction des élèves.



#### Les élèves du BIA 2008

Mikaël  
Racine  
Claire  
Quentin  
Anthony  
Babacar  
Abdrmane  
Yohann